

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



Comisia economică, industrii și servicii
XX/81/05.03.2008

RAPORT

asupra Cererii de reexaminare a Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L531/2007** pentru dezbateră și întocmirea raportului asupra *Cererii de reexaminare a Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării, formulată de Președintele României.*

În ședința din 11 martie 2008, Comisia economică a analizat cererea de reexaminare a legii formulată de Președintele României și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente**.

Prin cererea de reexaminare, Președintele apreciază că textul articolului 5. este corect formulat în Ordonanța Guvernului nr.32/2007, fiind în conformitate cu Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR-SA și cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și consideră inoportună introducerea, prin legea de aprobare, a condiționării valorificării sau reutilizării componentelor prevăzute la art.4 din Ordonanța nr.32/2007, de aprobarea ministrului transporturilor.

Textul criticat, introdus prin ameddamente de către Camera Deputaților, în calitate de Cameră decizională, este următorul:

“Art.5 - Modalitățile de reutilizare sau valorificare, după caz, a componentelor prevăzute la art.4 se propun de către directorul general al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR- SA și se aprobă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin ordin al ministrului transporturilor.”

Prin textul inițial al ordonanței se prevedea ca această reutilizare să se facă *“prin dispoziție a directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR - SA. „*

Comisia consideră critica Președintelui întemeiată și propune eliminarea art.5, considerând că prevederile articolului sunt cuprinse la articolul 3 din ordonanță; mai mult, prin Statut și prin HG nr.581/1998 sunt detaliate atribuțiile consiliului de administrație și ale directorului general.

Prin acest amendament Comisia își menține punctul de vedere din raportul inițial.

Menționăm că există avizul favorabil al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări.


Față de cele prezentate propunem plenului Senatului pentru dezbateră și aprobare **raportul de admitere cu amendamentele cuprinse în anexă.**

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, Cameră decizională este Camera Deputaților.

PRESEDINTE

Senator Silvia Ciornei



SECRETAR

Senator Nicolae Neagu

AMENDAMENTE ADMISE

la Cererea de reexaminare a Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Observații
1.	2. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art. 5 – Modalitățile de reutilizare sau valorificare, după caz, a componentelor prevăzute la art.4 se propun de către directorul general al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și se aprobă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin ordin al ministrului transporturilor.”	Art. 5 – se elimină <i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.